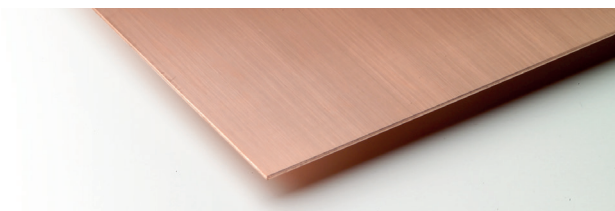


# Rame CU-DHP

## Cuivre CU-DHP



### Resistenza alla corrosione

Corrosione atmosferica: il rame crea una patina protettiva verdastra dovuta alla formazione di sali basici di rame (come solfati, cloruri in ambiente marino, nitrati e carbonati). Cu-DHP ha una buona resistenza in ambiente naturale e industriale (aria marittima anche).

Il materiale può essere trattato termicamente in atmosfera riducente.

Resistente alla tensocorrosione.

Non resiste a: Attacco rapido in acidi ossidanti, sali di metalli pesanti ossidanti e zolfo. Come pure in gas o liquidi contenenti ammoniaca, cianuro o alogeni, ammoniaca e idrato di gas alogenati, acqua di mare soprattutto ad alte portate.

### Résistance à la corrosion

Corrosion atmosphérique : le cuivre forme une patine protectrice verdâtre due à la formation de sels basiques de cuivre (comme des sulfates, des chlorures en milieu marin, des nitrates et des carbonates). Le Cu-DHP présente une bonne résistance en milieux naturel et industriel (air marin également).

Le matériau peut se traiter thermiquement en atmosphère réductrice.

Résistance à la corrosion sous tension.

Il ne résiste pas à : L'attaque rapide dans des acides oxydants, des sels de métaux lourds oxydants et du soufre. Comme dans des gaz ou des liquides contenant de l'ammoniac, du cyanure ou des halogènes, de l'ammoniac et de l'hydrate de gaz halogénés, de l'eau de mer surtout à hauts débits.

## COMPOSIZIONE CHIMICA SECONDO LA NORMA UNI EN 1652 E 1172:1998

### COMPOSITION CHIMIQUE SELON LA NORME UNI EN 1652 ET 1172:1998

Colata Coulée	Cu	P	Bi	O	P	Pb	Altri Autres
	99,9 min.	0,015 / 0,040	—	—	—	—	—

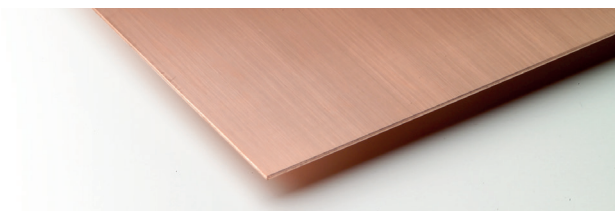
## CARATTERISTICHE MECCANICHE SECONDO NORMA UNI EN 1396:2007

### CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES SELON LA NORME UNI EN 1396:2007

Stato Fisico État Physique	Resistenza alla Trazione Résistance à la Traction	Carico di Snervamento Limite d'élasticité	Allungamento minimo Allongement minimum		Durezza Dureté
	$R_{p0.2}$ N/mm <sup>2</sup>	$R_m$ N/mm <sup>2</sup>	A50 % mm		HV
R220	140 max	220/260	33	42	40/65
R240	180 min.	240/300	8	15	65/95
R290	250 min.	290/360	4	6	90/110

# Rame CU-DHP

## Cuivre CU-DHP



### PROPRIETÀ FISICHE VALORI RIPORTATI SU RAME COTTO A TEMPERATURA DI 20 °C

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES VALEURS REPORTÉES SUR DU CUIVRE CUIT À LA TEMPÉRATURE DE 20 °C

Densità <i>Densité</i>	8,9	g/cm <sup>3</sup>
Coefficiente di espansione termica <i>Coefficient de dilatation thermique</i>		
-191...16°C 20...300°C	14,1 17,6	10-6/K 10-6/K
Capacità termica specifica <i>Capacité calorifique spécifique</i>	0.386	J/(g·K)
Conducibilità termica <i>Conductivité thermique</i>	330	W/(m·K)
Conducibilità elettrica (1 MS/m = 1 m/Ωmm <sup>2</sup> ) <i>Conductivité électrique (1 MS/m = 1 m/Ωmm<sup>2</sup>)</i>	≥46	MS/m
Conducibilità elettrica (IASC) <i>Conductivité électrique (IASC)</i>	81	%
Coefficiente termico della resistenza elettrica (0...300°C) a freddo <i>Coefficient thermique de la résistance électrique (0...300°C) à froid</i>	132	GPa
Cotto <i>Cuit</i>	110	GPa



Larghezza e formati (mm) <i>Largeur et formats (mm)</i>	1000 - 1250	min 8 - max 1600	standard	a misura <i>sur mesure</i>
Spessori (mm) <i>Épaisseurs (mm)</i>	da 0,40 a 2,00 <i>de 0,40 à 2,00</i>	da 0,40 a 2,00 <i>de 0,40 à 2,00</i>	da 0,40 a 2,00 <i>de 0,40 à 2,00</i>	da 0,40 a 2,00 <i>de 0,40 à 2,00</i>
Imballo <i>Emballage</i>	coils Ø int. / bobines Ø int. 300 - 508 - 608	rotoli Ø int. / rouleaux Ø int. 300 - 408 - 508	pallet in legno o legnetti <i>palette en bois ou petits bois</i>	pallet in legno o legnetti <i>palette en bois ou petits bois</i>
Peso di riferimento <i>Poids de référence</i>	spessore 0,60 x 1000 kg/m <sup>3</sup> 5,35 <i>épaisseur 0,60 x 1000 kg/m<sup>3</sup> 5,35</i>			

Tresoldi Metalli declina ogni responsabilità riguardo possibili errori e/o omissioni contenute nel presente documento. Declina inoltre ogni responsabilità per danni derivanti dall'uso delle informazioni contenute del testo sopra riportato. Si raccomanda pertanto di verificarne il contenuto presso fonti autorevoli.

Tresoldi Metalli décline toute responsabilité en cas d'erreurs et/ou d'omissions dans le présent document. Il décline également toute responsabilité suite à des dommages causés par l'usage des informations du texte susmentionné. Il est donc recommandé de vérifier le contenu auprès de sources faisant autorité en la matière.